

# TROFEO LAZIO 2025

## MOTOCROSS e MINICROSS

### Regolamento Generale

- Allegato A = TROFEO 2 Tempi**  
**Allegato B = TROFEO Epoca**  
**Allegato C = TROFEO Femminile**  
**Allegato D = TROFEO Over 45/50**

*Circuiti su cui si disputerà il Trofeo 2025:*

#### ***In fase di aggiornamento***

*Date, cronologia e categorie partecipanti alle manifestazioni, da definire con pubblicazione del calendario definitivo, calendario che sarà stilato cercando di evitare concomitanze con altre manifestazioni regionali e nazionali e/o altri Enti*

### **1. LICENZE VALIDE**

Sono ammessi piloti in possesso di licenza UISP rilasciata per la stagione in corso dalla S. di A. Regionale Lazio Motorismo o dalle altre S. di A. regionali Motorismo, tipo:

- Master Mx (Hobby, Amatori, Esperti, Agonisti)
- Master En (Promo, Super, Elite)
- Master mini Mx (Promo, Esperti)

### **2. VALIDITÀ TROFEO**

Le gare sono tutte a carattere interregionale, con premiazione e classifica di giornata comprendente anche i piloti fuori regione, ma la validità del Trofeo è riservata esclusivamente ai conduttori licenziati con Società Affiliate al Regionale Lazio Motorismo.

### **3. CATEGORIE E CILINDRATE**

- |                                      |     |                                     |
|--------------------------------------|-----|-------------------------------------|
| 1. Hobby + Enduro Promo              | MX2 | 2T fino a 144 cc + 4T fino a 250 cc |
| 2. Hobby + Enduro Promo              | MX1 | 2T oltre 144 cc + 4T oltre 250 cc   |
| 3. Amatori + Enduro Super            | MX2 | 2T fino a 144 cc + 4T fino a 250 cc |
| 4. Amatori + Enduro Super            | MX1 | 2T oltre 144 cc + 4T oltre 250 cc   |
| 5. Esperti - Agonisti + Enduro Elite | MX2 | 2T fino a 144 cc + 4T fino a 250 cc |
| 6. Esperti - Agonisti + Enduro Elite | MX1 | 2T oltre 144 cc + 4T oltre 250 cc   |
| 7. Minicross Promo 65                |     | 2T fino a 65 cc                     |

8. Minicross Promo 85
9. Minicross Esperti 85

2T fino a 85 cc + 4T fino a 150 cc  
2T fino a 85 cc + 4T fino a 150 cc

Il Direttore di Gara e il Giudice di Gara il giorno della manifestazione avranno la facoltà in base alle esigenze di giornata di accoppiare le batterie di partenza sia per cilindrata che per categoria, fermo restando il punteggio separato per la classifica di trofeo.

#### 4. ETÀ

**Hobby e Amatori:** MX2 (125 2T da 13 anni compiuti – tutte le altre cilindrate da 14 anni compiuti) – MX1 (da 15 anni compiuti)

**Esperti e Agonisti:** MX2 (da 14 anni compiuti) – MX1 (da 15 anni compiuti)

#### 5. HOBBY

Possono partecipare alla categoria Hobby tutti i piloti che si avvicinino per la prima volta alle gare di cross, e quelli, che non praticano in maniera continuativa l'attività agonistica.

#### 6. MINICROSS

**MINICROSS PROMO 65 cc.:** Bambini con età compresa fra gli 8 anni (compiuti) e i 12 anni (tutti i piloti che compiessero i 12 anni durante la stagione possono iscriversi e concludere la stagione in questa categoria). Motocicli fino a 65cc. 2 tempi con ruote Max. 14" ant. e 12" post.

**MINICROSS PROMO 85 cc.:** Bambini con età compresa fra i 10 e i 14 anni (il bambino deve avere obbligatoriamente compiuto i 10 anni prima di richiedere la licenza promo 85 cc. ).  
Motocicli fino a 85 cc. 2 tempi, e 150 cc 4 tempi, con ruote Max 19" ant. e 16" Post.

**MINICROSS ESPERTI 85 cc.:** Bambini con età compresa fra i 10 e i 14 anni (in questo caso il bambino deve aver obbligatoriamente compiuto i 10 anni prima di richiedere la licenza Esperti). È facoltà della commissione Tecnica di lega assegnare piloti Promo nella categoria Esperti per meriti della stagione precedente o manifesta superiorità.  
Motocicli fino a 85 cc. 2 Tempi e 150 cc 4 Tempi, con ruote Max 19" ant. e 16" Post.

Al raggiungimento dell'età massima consentita i piloti che l'anno precedente partecipavano alla categoria minicross Promo, potranno partire dalla cilindrata MX2 categoria Hobby.

#### 7. MECCANICI E SEGNALATORI

Meccanici e segnalatori di tutti i piloti, che vorranno accedere alla zona predisposta, dovranno essere obbligatoriamente maggiorenni e muniti di regolare tessera UISP Motorismo tipo D in corso di validità, altrimenti non potranno essere ammessi alle zone a loro riservate (parco meccanici e segnalatori), sia durante gli allenamenti sia durante le gare.

#### 8. PROVE VALIDE

Tutte le manche disputate, saranno considerate valide per la classifica finale di Trofeo, con applicazione dello scarto di n.2 manche disputate in un'unica gara; verranno considerati scarti anche n.2 manche non disputate per assenza alla manifestazione.

#### 9. ISCRIZIONI

Con preiscrizione fino alle ore 20 del giovedì precedente la manifestazione, la tassa è di euro 50,00 (euro 40,00 per Minicross).

Nessuna sovratassa è prevista in caso di mancata preiscrizione, saranno ammessi però solo 20 piloti oltre la lista dei prescritti; raggiunta la soglia, i piloti non potranno essere più ammessi alla

manifestazione. I piloti che si sono preiscritti e non daranno giusta comunicazione dell'assenza alla manifestazione, entro il venerdì antecedente la manifestazione, saranno sanzionati di €20 all'iscrizione della gara successiva . **Numero massimo di piloti ammessi 200, quota che potrà scendere in base al tracciato su cui si disputerà la gara. Il dato ufficiale sarà comunicato con pubblicazione del calendario del Trofeo**

La preiscrizione sarà ritenuta valida solo se effettuata con l'apposito modulo compilato per intero on line ed inviato nei termini previsti ai rispettivi organizzatori, nella sezione dei crono che gestiranno la manifestazione.

## **10. NUMERI**

I numeri della prima gara vanno mantenuti per tutta la durata del Trofeo Lazio.

## **11. ESPOSIZIONE NORMATIVE IN BACHECA:**

Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al Nulla Osta gara, anche le norme regolamentari della S. di A. Regionale Lazio Motorismo, permessi comunali, assicurazione RC e copia omologazione circuito.

## **12. OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le operazioni preliminari si svolgono negli orari fissati dal regolamento particolare di gara, e si concludono tassativamente alle ore 8,30 del giorno della manifestazione. Consistono nella verifica: delle licenze, dell'iscrizione alla gara, del motociclo e dell'eventuale visita medica e alla consegna dei trasponder.

Nel caso in cui la gara viene interrotta (cause di forza maggiore) dopo l'inizio delle prove libere il Motoclub organizzatore potrà trattenere la quota di iscrizione.

Per tutti i piloti è obbligatorio presentarsi personalmente muniti di documento di riconoscimento, tessera associativa Uisp. Il pilota è responsabile della conservazione degli strumenti di rilevazione tempi; i Cronometristi in fase di perfezionamento delle operazioni preliminari richiederanno al pilota un valido documento di riconoscimento, che sarà restituito al legittimo proprietario al momento della riconsegna dell'apparecchio. Al termine della manifestazione, in caso di mancata riconsegna, il pilota sarà ritenuto direttamente responsabile e i Cronometristi avranno diritto al risarcimento del valore a nuovo del trasponder.

La visita medica non deve essere scaduta e non saranno accettate visite mediche allegate alla licenza, ma vanno obbligatoriamente consegnate al moto club di appartenenza che provvederà alla ristampa della licenza con la scadenza visita medica aggiornata.

## **13. PUNZONATURA**

I piloti dovranno presentarsi alla punzonatura con il motociclo in perfetto ordine generale, con il silenziatore efficiente, leve intere, copri pignone e con le tabelle e i numeri ben visibili.

Tabelle bianche e numeri neri, tabelle nere e numeri bianchi, tabelle gialle e numeri neri, eventuali altre combinazioni comunque ben leggibili dovranno essere segnalate in sede di operazioni preliminari al Giudice di Gara.

Le moto da Enduro possono prendere parte alle gare di Motocross a patto che:

venga rimosso il cavalletto (centrale o stampella laterale), venga rimosso o protetto il fanale anteriore, venga rimossa la targa, vengano rimossi eventuali specchi retrovisori e vengano rimosse le frecce.

## **14. PROVA FONOMETRICA**

I controlli fonometrici potranno essere eseguiti a campione in qualsiasi momento della manifestazione e ad insindacabile richiesta del direttore/giudice di gara.

Coloro i quali verranno trovati nell'arco dell'anno agonistico non in regola, subiranno la prima volta un richiamo e alla seconda verranno squalificati dalla manifestazione in cui saranno non in regola.

Coloro i quali durante la manifestazione subiscono danneggiamento del tubo di scarico e/o silenziatore viene permessa la loro sostituzione prima di prendere parte alle successive fasi di gara. I controlli fonometrici verranno eseguiti con il metodo 2metermax.

I limiti di rumorosità sono i seguenti:

- a. **MOTOCROSS** 112 dB/A
- b. **MINICROSS** 110 dB/A

Per tutte le misurazioni effettuate al termine o durante la manifestazione viene applicata una ulteriore tolleranza di 1 dB/A. Le misurazioni devono essere effettuate in un sito lontano da ostacoli di qualsiasi genere in grado di riflettere il suono e dove il rumore di fondo deve essere inferiore al limite consentito di almeno 10 dB/A. In caso di pioggia non si effettuano prove fonometriche. I valori delle misurazioni sono espressi in dB/A con valore intero senza decimi.

**METODO 2METERMAX-** Il fonometro, se previsto, deve essere dotato di filtro antivento e impostato per una rilevazione con ponderazione in frequenza di tipo "A" e ponderazione temporale di tipo "FAST". La gamma di lettura deve comprendere l'intervallo 80>130 dB e inoltre va attivato il dispositivo di ritenzione del valore massimo rilevato. Il microfono del fonometro si posiziona su un cavalletto, in posizione orizzontale, dietro il motociclo ad una distanza di mt.2, con un angolo di 45° dalla linea mediana del sistema di scarico e ad una altezza di mt.1,35 da terra. La misurazione si effettua con il motociclo sulle sue ruote e con il motore caldo. Il fonometrista si posiziona vicino alla ruota anteriore del motociclo e non più indietro del manubrio, poi ruota il comando del gas rapidamente fino a fondo corsa. Il regime massimo deve essere raggiunto per almeno 1 secondo per assicurarsi che si verifichi un fuorigiri udibile. Se il risultato supera il limite a causa di una detonazione non controllata la misura viene ripetuta fino ad un massimo di tre volte. Qualunque tentativo da parte di un concorrente per impedire che il motore raggiunga il massimo regime è considerato non regolamentare e causa l'esclusione dalla manifestazione. Durante le misurazioni solo il fonometrista può agire sul comando dell'acceleratore.

## 15. DURATA DELLE GARE (MASSIMO)

### CATEGORIA

MINI PROMO 65	8' + 2 giri massimo
MINI ESPERTI/PROMO 85	10' + 2 giri massimo
HOBBY	10' + 2 giri massimo
AMATORI	12' + 2 giri massimo
ESPERTI/AGONISTI	15' + 2 giri massimo
Cat. 2 Tempi	10' + 2 giri massimo
Cat. FEMMINILE	10' + 2 giri massimo
Cat. EPOCA	10' + 2 giri massimo
Cat. OVER 45/ <b>OVER 50</b>	10' + 2 giri massimo

## 16. PROVE UFFICIALI-PROVE CRONOMETRATE-ALLINEAMENTO AL CANCELLO

In presenza di cronometristi con trasponder le prove ufficiali e prove cronometrate si svolgeranno in manche unica di minimo 5 minuti (ufficiali) + 10 minuti (cronometrate), questi tempi potranno essere modificati dalla direzione gara in base alle esigenze di giornata ( se il programma di giornata lo consenta la Direzione Gara potrebbe anche effettuare due manche di prove, una di ufficiali ed una di cronometrate ), l'allineamento al cancello delle batterie finali, verrà effettuato in base ai tempi rilevati dai cronometristi durante le prove cronometrate.

In questo caso l'inizio delle prove cronometrate verrà comunicato ai piloti con l'esposizione di un cartello con scritto qualifiche.

In assenza di cronometristi le prove ufficiali saranno di minimo 10 minuti, dopodiché:

- Se il numero di partecipanti alle manche finali è inferiore al numero dei posti del cancello di partenza verrà redatto l'ordine dello schieramento della prima manche a sorteggio e quello della seconda manche verrà redatto in base all'ordine di arrivo della prima manche.
- Se il numero dei partecipanti è superiore al numero dei posti al cancello verranno effettuate le batterie di qualificazione con schieramento a sorteggio ed in base all'arrivo di esse verrà redatto lo schieramento della finale A e della finale B.

Le prove ufficiali sono obbligatorie ed il pilota deve compiere almeno un giro pena l'esclusione dalla gara.

Alle prove ufficiali ed alla gara possono partecipare solo i conduttori che avranno superato positivamente le Operazioni Preliminari.

L'ordine di ingresso in pista delle varie categorie e cilindrata è a discrezione della direzione di gara. La direzione gara, in base alle esigenze di giornata, potrebbe far effettuare la batteria di qualificazione per l'allineamento al cancello anche se il numero dei piloti partenti è inferiore al numero dei posti al cancello di partenza.

## 17. PREPARATIVI DI PARTENZA

**Dieci minuti** prima dell'orario fissato per la partenza della gara i conduttori si dovranno portare in zona partenza (PREPARCO), il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo, a schieramento iniziato non saranno ammessi più piloti.

**Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza.** In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del **DIRETTORE DI GARA**, del **GIUDICE DI GARA** e dell'eventuale cronometrista ufficiale.

**IL DIRETTORE DI GARA** dovrà esporre il cartello dei 15" poi quello dei 5" e l'addetto al cancello deve dare lo **start tra i 5" e i 10"**.

**All'esposizione del cartello dei 15" la procedura non potrà più essere interrotta.**

La partenza in seconda fila ma al di fuori del cancello di partenza viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al 10% degli allineati al cancello su parere del Direttore di Gara e del Giudice di Gara.

## 18. FALSA PARTENZA

Il Direttore di gara si dovrà portare ad una opportuna distanza dalla linea di partenza, in modo tale da poter intervenire tempestivamente (**è l'unica autorità abilitata ad interrompere la gara**).

In caso di falsa partenza i conduttori dovranno tornare sulla linea di start e ripetere l'allineamento.

**Il pilota che causa una falsa partenza sarà ammonito; con due false partenze il pilota verrà escluso dalla gara.**

## 19. ASSISTENZA SULLA PISTA

Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti gli ufficiali di percorso per eventuali segnalazioni e **solo loro**, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrare della pista.

## 20. ARRIVO

Il segnale di arrivo (**bandiera a scacchi**) viene dato dal **Direttore di gara** sulla linea del traguardo su indicazione del cronometrista o contagiri ufficiale.

Dopo l'arrivo del primo conduttore tutti gli altri dovranno essere fermati.

I conduttori che non taglieranno il traguardo o che non abbiano percorso almeno il 50% dei giri (con arrotondamento per difetto) verranno considerati ritirati, e non prenderanno punti né per la classifica di giornata né per la classifica del trofeo.

Il Direttore di Gara, può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore, se la manche viene interrotta sarà ritenuta valida solo se si è percorso il 75% del tempo gara (escludendo dal calcolo i due giri finali). La percentuale e l'eventuale classifica verranno calcolate sull'ultimo passaggio sul traguardo da parte del battistrada.

## **21. CLASSIFICA E PREMIAZIONE DI GIORNATA**

Per ogni prova si sommano i piazzamenti delle due finali, quindi si ottiene una classifica in ordine crescente al punteggio. In caso di parità di punteggio sarà discriminante il miglior piazzamento, a parità di piazzamento sarà discriminante la seconda manche. I punteggi da assegnare per le finali di giornata sono quelli della tabella sottostante:

<b>GRUPPO A</b>		<b>GRUPPO B</b>	
<b>Posizione in classifica</b>	<b>Punteggio</b>	<b>Posizione in classifica</b>	<b>Punteggio</b>
<b>1</b>	250	<b>41</b>	40
<b>2</b>	220	<b>42</b>	39
<b>3</b>	200	<b>43</b>	38
<b>4</b>	180	<b>44</b>	37
<b>5</b>	160	<b>45</b>	36
<b>6</b>	150	<b>46</b>	35
<b>7</b>	140	<b>47</b>	34
<b>8</b>	130	<b>48</b>	33
<b>9</b>	120	<b>49</b>	32
<b>10</b>	110	<b>50</b>	31
<b>11</b>	100	<b>51</b>	30
<b>12</b>	95	<b>52</b>	29
<b>13</b>	90	<b>53</b>	28
<b>14</b>	87	<b>54</b>	27
<b>15</b>	84	<b>55</b>	26
<b>16</b>	82	<b>56</b>	25
<b>17</b>	80	<b>57</b>	24
<b>18</b>	78	<b>58</b>	23
<b>19</b>	76	<b>59</b>	22
<b>20</b>	74	<b>60</b>	21
<b>21</b>	72	<b>61</b>	20
<b>22</b>	70	<b>62</b>	19
<b>23</b>	68	<b>63</b>	18
<b>24</b>	66	<b>64</b>	17
<b>25</b>	64	<b>65</b>	16
<b>26</b>	62	<b>66</b>	15
<b>27</b>	60	<b>67</b>	14
<b>28</b>	58	<b>68</b>	13
<b>29</b>	56	<b>69</b>	12

GRUPPO A		GRUPPO B	
Posizione in classifica	Punteggio	Posizione in classifica	Punteggio
<b>30</b>	54	<b>70</b>	11
<b>31</b>	52	<b>71</b>	10
<b>32</b>	50	<b>72</b>	9
<b>33</b>	48	<b>73</b>	8
<b>34</b>	47	<b>74</b>	7
<b>35</b>	46	<b>75</b>	6
<b>36</b>	45	<b>76</b>	5
<b>37</b>	44	<b>77</b>	4
<b>38</b>	43	<b>78</b>	3
<b>39</b>	42	<b>79</b>	2
<b>40</b>	41	<b>80</b>	1

Premiazione di giornata per i **primi 3 classificati di giornata per ogni classe e categoria. Per le manifestazioni disputate in territorio regionale, al primo in classifica provvisoria di categoria assoluta, durante le premiazioni di giornata, verrà consegnata la tabella rossa, all'ultima prova sarà assegnata la tabella oro.**

**Il pilota che non si presentasse al podio senza giustificata motivazione potrebbe essere sanzionato dalla direzione gara.**

## 22. CLASSIFICA FINALE TROFEO

Alla fine di ogni manifestazione il comitato regionale provvederà a redigere una classifica di Trofeo sommando i punti di tutte le finali valide disputate e sommando anche i punti in base alla classifica delle prove cronometrate dell'ultima gara disputata in ordine cronologico, eliminando il peggior risultato di una delle prove previste dal calendario.

Al termine del Trofeo, in caso di parità di punteggio, valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche di campionato. **Viene istituito un montepremi finale per i primi 3 classificati in *materiale tecnico* per tutte le categorie previste da regolamento così suddiviso: *materiale tecnico* del valore di €300,00 al primo classificato, *materiale tecnico* del valore di €200,00 al secondo classificato, *materiale tecnico* del valore di €100,00 al terzo classificato.** Per ricevere il **valore per intero, dovranno essere disputate minimo n.2 prove, totale 4 manche.**

## 23. PASSAGGI DI CATEGORIA

Alla fine dei Trofei 2024 verranno passati alla categoria superiore tutti i vincitori delle categorie Hobby e Amatori. Oltre al primo classificato saranno passati alla categoria superiore altri piloti, la cui media punti scaturita dalla suddivisione del punteggio totale finale ottenuto (senza scarti), per le manche disputate, sarà maggiore/uguale a **230pt**, in riferimento alla Classifica Finale Trofeo Lazio 2024. Le licenze rilasciate precedentemente alla pubblicazione del presente regolamento, qualora non rispettassero i limiti regolamentari, saranno modificate in base alle vigenti disposizioni.

**\*\*La Commissione, per alcuni passaggi di categoria dubbi, si riserva la valutazione finale in base alle reali prestazioni dei piloti durante la scorsa stagione e le precedenti.**

Passaggi da Esperti a Agonisti saranno valutati dalla Commissione Tecnica Motocross.

I piloti della categoria Amatori che abbiano compiuto 48 anni non sono obbligati a passare Esperti (è escluso il vincitore del Trofeo che passerà d'ufficio).

**NB: La Commissione Tecnica Motocross della S. di A. Regionale, si riserva la possibilità di passare alla categoria superiore (durante il campionato, o nella stessa manifestazione) i Piloti considerati di MANIFESTA SUPERIORITA'.**

**OBBLIGO di Continuità** : i piloti potranno iscriversi a categorie diverse durante l'anno; nella classifica finale assoluta, qualora dovessero rientrare nelle posizioni di vertice, verranno però premiati solo dove avranno ottenuto maggior punteggio. A parità di punteggio sarà premiata la seconda categoria scelta durante l'anno, fermo restando l'obbligo di partecipazione alle manifestazioni con il numero minimo richiesto (**dovranno essere disputate n.2 prove, totale 4 manche**); nella categoria in cui la posizione di vertice verrà a mancare, automaticamente, i piloti classificati in successione, saliranno di una posizione.

## 24. RETROCESSIONI

Qualunque richiesta di retrocessione di categoria per la stagione agonistica successiva, **completa di giustificata motivazione** deve essere effettuata dal pilota in forma scritta alla commissione competente entro il termine del 30 novembre di ogni anno.

## 25. GIUDICE DI GARA

Viene istituita la figura di giudice di gara (garante del regolamento) che sarà presente ad ogni manifestazione con il compito di verificare il corretto svolgimento della stessa. Lo stesso dovrà redigere a fine manifestazione un rapporto di gara (vedi modulo prestampato) che verrà consegnato alla commissione di competenza.

## 26. CONDOTTA DI GARA

Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, e/o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

E' fatto assoluto divieto ad ogni conduttore ed in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova che in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle vengono esposte sventolandole o ferme, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità, in presenza di ostacoli non saltare e mantenere la propria posizione; se non si rispetta tale disposizione, il conduttore sarà escluso dall'ordine di arrivo da parte del Direttore di Gara. È fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta non considerata lecita, qualsiasi richiesta da parte dei conduttori e dei loro meccanici, sostenitori, deve essere rivolta con la dovuta educazione al **Direttore di Gara**, unico responsabile di tutte le fasi della manifestazione. Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori e familiari.

**Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di euro 100,00 restituibile se il reclamo verrà accettato, entro 30 minuti dal presunto evento al Direttore di gara o Giudice di Gara.**

## 27. ABBIGLIAMENTO

L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina rigida con paraschiene è obbligatoria e va indossata sotto la maglia**, gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, casco integrale chiuso ed omologato.

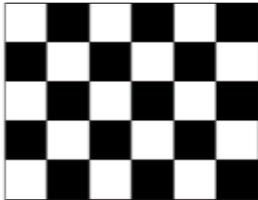
È severamente vietato presentarsi alla griglia di partenza con piercing sul volto, orologi o catene al collo. È facoltà del Direttore di Gara o del Giudice di Gara richiedere il controllo del volto, del collo, o delle braccia per verificare che non vi sia presenza degli accessori/ornamenti sopraportati.

## 28. CONTROLLO MEDICO

Su richiesta del Direttore di Gara per motivi di sicurezza qualsiasi pilota che partecipa alla gara potrà essere sottoposto a visita medica e/o ad alcol test durante lo svolgimento della manifestazione.

## 29. BANDIERE DI SEGNALAZIONE

### BANDIERA A SCACCHI BIANCHI E NERI



#### Segnale di arrivo.

Il pilota viene informato che sono terminate le prove o la gara.

### BANDIERA ROSSA



#### Gara o prove interrotte.

I piloti devono rallentare, non sorpassare, ritornare ai box.

È usata anche per:

- chiusura del circuito o percorso
- arresto per falsa partenza

### BANDIERA BLU



#### Avviso di sorpasso.

Indica al pilota che sta per essere doppiato

Se immobile: il sorpasso sta per essere effettuato

Se agitata: il sorpasso è immediato

### BANDIERA VERDE



#### Griglia completa.

Via libera e inizio procedura di partenza

Inizio prove Ufficiali

### BANDIERA GIALLA



#### Segnale di pericolo.

Se immobile: divieto di sorpasso tra i piloti e divieto di salto

Se agitata: rallentare, tenersi pronti all'arresto, divieto di sorpasso tra i piloti e divieto di salto

Non rispettare questa bandiera ha come sanzione la retrocessione in classifica, fino alla completa esclusione dalla classifica di Manches.

### BANDIERA BIANCA CON CROCE ROSSA DIAGONALE

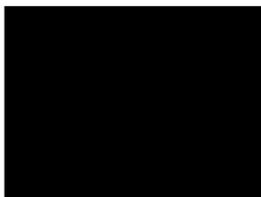


#### Personale Medico in pista.

Il pilota viene informato che lungo il tracciato è presente personale medico.

I piloti devono rallentare, non devono sorpassare né effettuare salti.

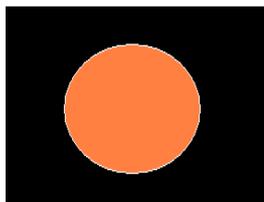
### **BANDIERA NERA**



#### **Fermata.**

Esposta immobile insieme ad un numero bianco su pannello nero informa il pilota del cui motociclo viene mostrato il numero che deve fermarsi al suo box al giro successivo.

### **BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO**



#### **Problemi meccanici.**

Problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri, indicano al pilota segnalato che deve fermarsi ed abbandonare la pista.

## **30. REGOLAMENTO DISCIPLINARE**

Per l'applicazione delle norme disciplinari verrà fatto riferimento in quanto applicabili alle norme del regolamento disciplinare nazionale della S. di A. Nazionale Motorismo UISP.

## **31. NORMA GENERALE**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valido per le gare organizzate dalla Regione Lazio, valgono, in quanto applicabili, le norme del regolamento tecnico della **S. di A Nazionale Motorismo UISP**.

Ogni caso specifico non regolamentato nel presente codice sarà esaminato dal Direttore di Gara in accordo con il Giudice di Gara che prenderanno le dovute decisioni e provvedimenti.

Allegato: (A)

# TROFEO LAZIO 2025

## MOTOCROSS DUE TEMPI

Viene riproposto un Trofeo Lazio Motocross 2025 per moto a due tempi, con il solito Regolamento Generale oltre alle seguenti caratteristiche:

- 1) **Cilindrata:** OPEN 2/T = Categoria Unica
- 2) **Categorie Ammesse:** Licenze = Hobby cross +Enduro promo + Amatori + Enduro super
- 3) **Tempo di gara:** 10 minuti + 2 giri.
- 4) **Premiazione di Giornata:** i primi 3 classificati della cat. Hobby Cross ed i primi 3 classificati della cat. Amatori Cross. **Per le manifestazioni disputate in territorio regionale, al primo in classifica assoluta provvisoria di categoria, durante le premiazioni di giornata, verrà consegnata la tabella rossa, all'ultima prova sarà assegnata la tabella oro.**
- 1) **Premiazione finale di TROFEO:** in occasione delle premiazioni di Trofeo Lazio 2025 per i primi 3 classificati di categoria.
- 5) **Cancello di partenza:** dedicato a questa categoria, se il programma di giornata lo consente.
- 6) **Regolamento:** utilizzato il regolamento Generale Motocross TROFEO LAZIO 2025
- 7) **Prove previste:** gare valide per la classifica finale di Trofeo (vedi calendario Trofeo Lazio Motocross 2025 ).

**OBBLIGO di Continuità . OBBLIGO di Continuità :** i piloti potranno iscriversi a categorie diverse durante l'anno; nella classifica finale assoluta, qualora dovessero rientrare nelle posizioni di vertice, verranno però premiati solo dove avranno ottenuto maggior punteggio. A parità di punteggio sarà premiata la seconda categoria scelta durante l'anno; nella categoria in cui la posizione di vertice verrà a mancare, automaticamente, i piloti classificati in successione, saliranno di una posizione

## Allegato: (B)

# **TROFEO LAZIO 2025**

# **MOTOCROSS D'EPOCA**

## **(n.3 categorie)**

La commissione Motocross UISP LAZIO propone per il 2025 un Trofeo Lazio per moto da fuoristrada d'epoca, con il solito Regolamento Generale oltre alle seguenti caratteristiche:

- 2) Vengono proposte per il 2025 in riferimento alla modifica regolamentare Nazionale, le seguenti categorie:
  - **Categoria EPOCA NEW** ➔ possono essere utilizzate tutte le moto costruite dall'anno 1989 fino all'anno 1996 compreso, età del pilota minimo 15 anni compiuti.
  - **Categoria VETERAN** ➔ possono essere utilizzate tutte le moto costruite dall'anno 1984 fino all'anno 1988 compreso, età del pilota minimo 35 anni compiuti.
  - **Categoria VINTAGE** ➔ possono essere utilizzate tutte le moto costruite fino all'anno 1983 compreso, età del pilota minimo 35 anni compiuti.
- 3) Cilindrata della moto OPEN. (sono ammesse tutte le cilindrature sia 2/T che 4/T)
- 4) Il Trofeo è previsto su tutte le prove. (vedi calendario Trofeo Lazio Motocross 2025).
- 5) Tempo di gara 10 minuti + 2 giri
- 6) Premiazione di giornata per i primi 3 classificati di categoria. **Per le manifestazioni disputate in territorio regionale, al primo in classifica assoluta provvisoria di categoria, durante le premiazioni di giornata, verrà consegnata la tabella rossa, all'ultima prova sarà assegnata la tabella oro.**
- 7) Premiazione finale di Trofeo: in occasione delle premiazioni di Trofeo Lazio 2025 per i primi 3 classificati di categoria.
- 8) Cannello di partenza dedicato alla categoria EPOCA, se il programma di giornata lo consente.
- 9) Regolamento: utilizzato il Regolamento Generale Motocross TROFEO LAZIO 2025.
- 10) I piloti iscritti alle categorie EPOCA, non possono nella stessa giornata di gara iscriversi in altre categorie.

**Allegato: (C)**

# **TROFEO LAZIO 2025**

## **MOTOCROSS FEMMINILE**

Viene riproposto per il 2025 un TROFEO LAZIO MOTOCROSS FEMMINILE, con il solito regolamento generale oltre alle seguenti caratteristiche:

- 1) **Cilindrata:** OPEN sia 2/T che 4/T.
- 2) **Categorie Ammesse:** Tutte le licenze Master competitive. (Escluso Minicross).
- 3) **Età minima:** 14 anni compiuti.
- 4) **Tempo Di Gara:** 10 minuti + 2 giri.
- 5) **Premiazione di Giornata:** a discrezione del MOTOCLUB organizzatore. **Per le manifestazioni disputate in territorio regionale, al primo in classifica provvisoria di categoria, durante le premiazioni di giornata, verrà consegnata la tabella rossa, all'ultima prova sarà assegnata la tabella oro.**
- 6) **Premiazione finale di TROFEO:** in occasione delle premiazioni di Trofeo Lazio 2025 per i primi 3 classificati di categoria.
- 7) **Cancello di Partenza:** verranno accorpate ad altre categorie.
- 8) **Regolamento:** utilizzato il regolamento Generale Motocross TROFEO LAZIO 2025.
- 9) **Prove Previste:** Il Trofeo è previsto su tutte le prove. (vedi calendario Trofeo Lazio Motocross 2025).

Allegato: (D)

# TROFEO LAZIO 2025

## OVER 45/**OVER 50**

Viene riproposto per il 2025 un TROFEO LAZIO OVER 45/OVER 50, con il solito regolamento generale oltre alle seguenti caratteristiche:

- 1) Trofeo riservato esclusivamente ai conduttori nati fino al 31-12-1979 (per la Over 50 nati fino al 31-12-1974)
- 2) **Cilindrata ammessa:** OPEN sia 2/T che 4/T
- 3) **Categorie ammesse:** Hobby cross/Enduro promo – Amatori/ Enduro super – Esperti-Agonisti/Enduro Elite . (per la Over 50 categorie ammesse Hobby cross + Promo Enduro – Amatori Cross + Super Enduro)
- 4) **Tempo di gara:** 10 minuti + 2 giri
- 5) **Premiazione di giornata:** i primi 3 classificati della cat. Hobby Cross, i primi 3 classificati della cat. Amatori, i primi 3 classificati della cat. Esperti, i primi 3 classificati della categoria Hobby Over 50, i primi 3 classificati della categoria Amatori Over 50. Per le manifestazioni disputate in territorio regionale, al primo in classifica assoluta provvisoria di categoria, durante le premiazioni di giornata, verrà consegnata la tabella rossa, all'ultima prova sarà assegnata la tabella oro.
- 6) **Premiazione finale di TROFEO:** in occasione delle premiazioni di Trofeo Lazio 2025 per i primi 3 classificati di categoria.
- 6) **Cancello di Partenza:** potrebbero essere accorpate ad altre categorie. La categoria esperti-agonisti potrà essere accorpata assieme alla categoria Esperti/Agonisti Mx1-Mx2
- 7) **Regolamento:** utilizzato il regolamento Generale Motocross TROFEO LAZIO 2025
- 10) **Prove Previste:** Il Trofeo è previsto su tutte le prove. (vedi calendario Trofeo Lazio Motocross 2025).
- 8) **OBBLIGO di Continuità . OBBLIGO di Continuità :** i piloti potranno iscriversi a categorie diverse durante l'anno; nella classifica finale assoluta, qualora dovessero rientrare nelle posizioni di vertice, verranno però premiati solo dove avranno ottenuto maggior punteggio. A parità di punteggio sarà premiata la seconda categoria scelta durante l'anno; nella categoria in cui la posizione di vertice verrà a mancare, automaticamente, i piloti classificati in successione, saliranno di una posizione.